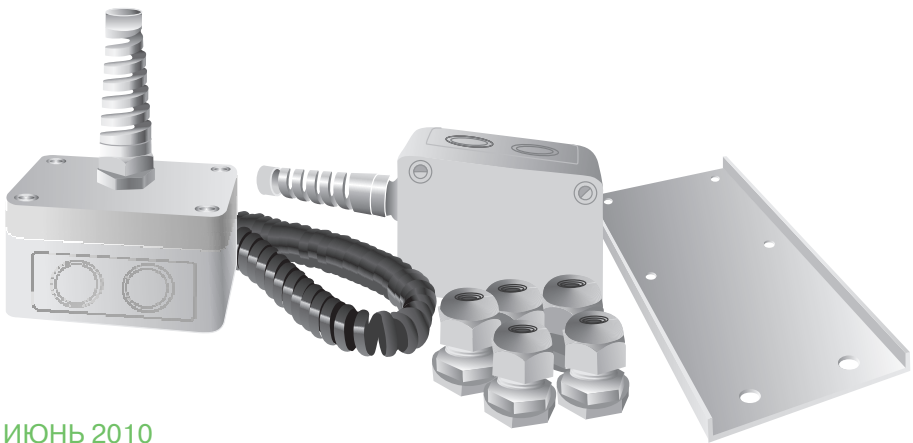

ИНСТРУКЦИЯ

ПО КОММУТАЦИОННОМУ КОМПЛЕКТУ СОС-3К



ИЮНЬ 2010

СОДЕРЖАНИЕ

1. Описание и назначение комплекта.....	1
2. Порядок подключения и принцип работы.....	2
3. Особенности подключения.....	2
4. Сервисное обслуживание.....	5

1. ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ КОМПЛЕКТА

Коммутационный комплект предназначен для подключения датчиков безопасности к системам управления электроприводами Marantec и Nice. Датчики безопасности могут быть выполнены в виде концевых выключателей и герконов. Комплект состоит из двух блоков (см. рис. 1). Степень защиты комплекта – IP65.



Рис. 1. Коммутационный комплект SOC-K

Внутри каждого блока находится плата (см. схему 1) с расположенными на ней шестиканальной розеткой типа RJ и колодкой с винтовыми зажимами с возможностью подключения жилы сечением 0,3–0,7 мм². Соответствующие номера разъема RJ и колодки соединены (см. схему 1).

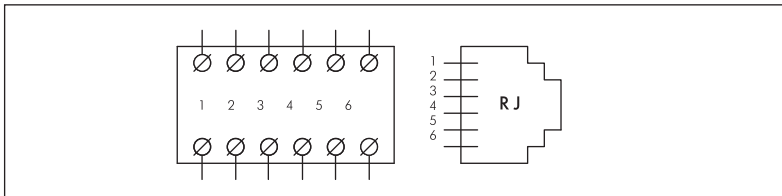


Схема 1. Плата блока

Количество кабельных вводов в блоках

Наименование входящих деталей	Кол-во в SOC-3
Кабельный ввод для спирального кабеля	2
Кабельный ввод для прямого кабеля	5

Поставляемый комплект для монтажа на воротах включает следующие комплектующие:

- пластину для крепления – 1 штука;
- комплект винтов и гаек – 4 штуки;
- соединительный кабель – 1 штука;
- самонарезающие винты – 4 штуки;
- кабельный соединитель – 1 штука.

Указанная комплектация располагается в коробке с комплектом SOC.

2. ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ

- 2.1. Провода от датчиков систем безопасности, расположенных на полотне ворот, сводятся в корпус с платой, закрепленной на нижней панели ворот, и собираются в последовательную цепь на парных винтовых клеммах платы.
- 2.2. В разрыв цепи подключается один из концов спирального кабеля. Другой конец заводится в корпус с платой, закрепленной на одной из стоек ворот.
- 2.3. При наличии датчиков поломки пружин провода с них собираются в последовательную цепь и также заводятся в корпус с платой на стойке.
- 2.4. Внутри корпуса спиральный кабель и провод цепи датчиков поломки пружин последовательно соединяются между собой.
- 2.5. В разрыв данного последовательного соединения подключается соединительный кабель, ведущий к блоку управления электроприводом.

Внимание! Правильно смонтированная электрическая цепь датчиков безопасности должна быть замкнута при нормальной работе всех подключенных датчиков. При срабатывании любого из них цепь должна размыкаться.

3. ОСОБЕННОСТИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

- 3.1. Подключение датчика калитки к электроприводам Marantec или Nice без датчиков поломки торсионных пружин, датчиков ослабления тяговых тросов и оптосенсоров.

Датчики ослабления тяговых тросов, датчики поломки торсионных пружин и опто-сенсоры отсутствуют. Датчик калитки установлен на воротах. Провод датчика калитки проложен внутри усиливающего профиля и выведен на одну из боковых сторон полотна ворот (при необходимости можно перетянуть провод внутри усиливающего профиля на другую сторону полотна).

Подключение датчика калитки осуществляется следующим образом:

- 3.1.1. Установите один из корпусов на нижнем концевом профиле.
- 3.1.2. Введите кабель от датчика калитки внутрь корпуса:
 - при наличии на конце кабеля датчика калитки разъема установите разъем в розетку на плате внутри корпуса;
 - при отсутствии подключите провода к зажимам № 3 и № 5.
- 3.1.3. Проведите спиральный кабель сквозь отверстие в крышке корпуса и присоедините его ко второй паре винтовых зажимов с номерами 3 и 5.
- 3.1.4. Установите кронштейн на вертикальной стойке ворот с той же стороны на высоте $\approx 1,5$ м от нижнего края стойки. Закрепите на кронштейне второй корпус.
- 3.1.5. Введите спиральный кабель сквозь сделанное отверстие внутрь второго корпуса и подключите провода к винтовым зажимам № 3 и № 5.
- 3.1.6. Введите соединительный кабель внутрь корпуса:
 - для электроприводов Marantec: установите разъем в розетку RJ на плате внутри корпуса;
 - для электроприводов Nice: подключите провода к винтовым зажимам № 3 и № 5.
- 3.1.7. Произведите подключение соединительного кабеля к блоку управления электроприводом и подключите его в цепь управления в соответствии с требованиями, изложенными в документации на привод.

- 3.1.8.** Проверьте функционирование системы безопасности, для чего произведите пробный подъем полотна ворот электроприводом. При открытой калитке полотно должно остаться на месте.

Внимание! Если ворота начали подниматься при открытой калитке, немедленно остановите электропривод: возможно повреждение калитки. После остановки опустите ворота и проверьте цепь подключения от датчика до привода.

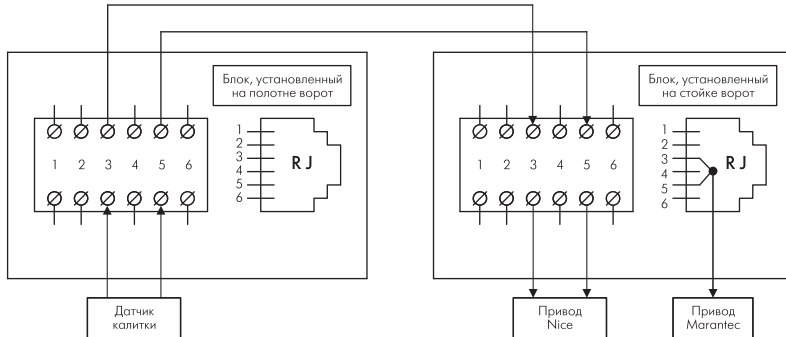


Схема 2. Подключение датчика калитки к электроприводам Marantec или Nice без датчиков поломки торсионных пружин, датчиков ослабления тяговых тросов и оптосенсоров

- 3.2.** Подключение датчиков ослабления тяговых тросов и датчиков поломки торсионных пружин при отсутствии на полотне датчика калитки и оптосенсоров к электроприводам Marantec или Nice.

Датчики ослабления тяговых тросов установлены на нижних кронштейнах, провода от датчиков проложены внутри нижнего уплотнительного профиля и выведены на одну из боковых сторон полотна ворот (со стороны установки привода или его блока управления). Датчики поломки торсионных пружин установлены на храповых муфтах.

Подключение датчиков осуществляется следующим образом:

- 3.2.1.** Установите один из корпусов на нижней секции полотна ворот со стороны установки привода или его блока управления.
- 3.2.2.** Введите кабель одного из датчиков ослабления тяговых тросов внутрь корпуса. Подключите провода к винтовым зажимам № 3 и № 4.
- 3.2.3.** Введите кабель от второго датчика ослабления тяговых тросов внутрь корпуса. Подключите провода к винтовым зажимам № 4 и № 5.
- 3.2.4.** Проведите спиральный кабель сквозь отверстие в крышке корпуса. Присоедините провода к винтовым зажимам № 3 и № 5.
- 3.2.5.** Установите кронштейн на вертикальной стойке ворот на высоте $\approx 1,5$ м от нижнего края стойки со стороны электропривода. Закрепите на кронштейне второй корпус.
- 3.2.6.** Введите спиральный кабель внутрь корпуса. Подключите один из проводов к винтовому зажиму № 5.
- 3.2.7.** Соедините в последовательную цепь датчики поломки торсионных пружин.
- 3.2.8.** Произведите подключение провода от последовательной цепи датчиков поломки торсионных пружин к корпусу, закрепленному на стойке.

- 3.2.9. Введите провод внутрь корпуса. Подключите один из проводов к винтовому зажиму №3.
- 3.2.10. Соедините внутри корпуса два неподключенных провода между собой с помощью кабельного соединителя.
- 3.2.11. Произведите действия согласно п. 3.1.6 и п. 3.1.7.

Внимание! Перед началом эксплуатации ворот проверьте функционирование систем безопасности. Проверьте, происходит ли остановка привода при срабатывании любого из датчиков.

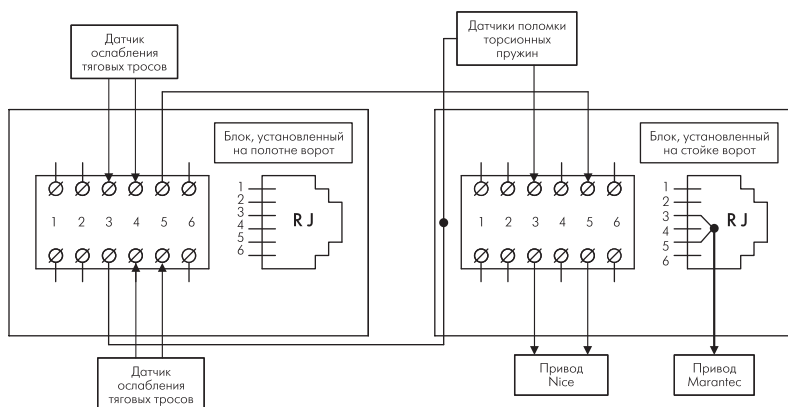


Схема 3. Подключение датчиков ослабления тяговых тросов и датчиков поломки торсионных пружин при отсутствии на полотне датчика калитки и оптосенсоров к электроприводам Marantec или Nice

- 3.3. Подключение датчиков ослабления тяговых тросов, датчика калитки и датчиков поломки торсионных пружин при отсутствии на полотне оптосенсоров к электроприводам Marantec или Nice.

Датчик калитки установлен на воротах. Провод датчика калитки проложен внутри усиливающего профиля и выведен на одну из сторон полотна ворот (со стороны установки привода или его блока управления). Датчики ослабления тяговых тросов установлены на нижних кронштейнах, провода с датчиков проложены внутри нижнего уплотнительного профиля и выведены на ту же боковую сторону полотна ворот. Датчики поломки торсионных пружин установлены на храповых муфтах торсионного вала.

Подключение датчиков осуществляется следующим образом:

- 3.3.1. Выполните действия согласно п. 3.2.1 и п. 3.2.2.
- 3.3.2. Введите кабель от второго датчика ослабления тяговых тросов внутрь корпуса. Подключите провода к винтовым зажимам №1 и №4.
- 3.3.3. Введите кабель от датчика калитки внутрь корпуса. Подключите провода к зажимам №1 и №5.

3.3.4. Выполните действия согласно п. 3.2.4–3.2.11.

Внимание! Перед началом эксплуатации ворот проверьте функционирование систем безопасности. Проверьте, происходит ли остановка привода при срабатывании любого из датчиков.

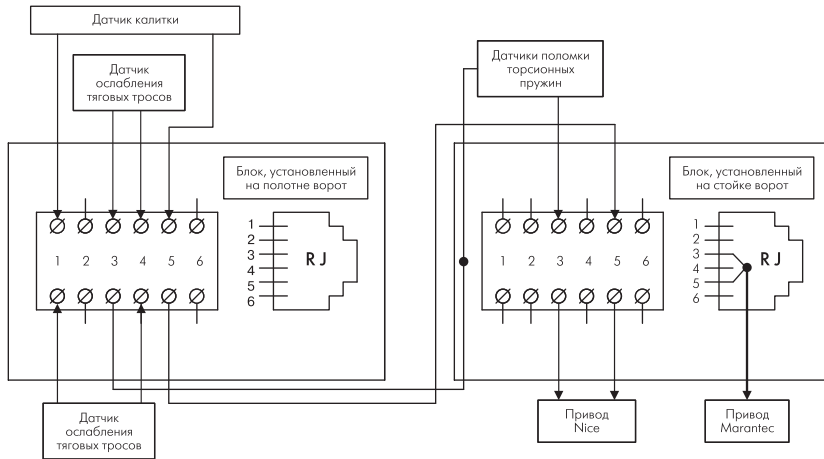


Схема 4. Подключение датчиков ослабления тяговых тросов, датчика калитки и датчиков поломки торсионных пружин при отсутствии на полотне оптосенсоров к электроприводам Marantec или Nice

4. СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Правильно смонтированный коммутационный комплект не нуждается в обслуживании. Рекомендуется при каждом сервисном обслуживании ворот производить проверку функционирования систем безопасности.

ВЛАДИВОСТОК

тел. +7 (4232) 62 00 96, 62 00 97
e-mail: vladvostok@alutech.ru

ВОРОНЕЖ

тел. +7 (4732) 43 87 09, 08
e-mail: voronezh@alutech.ru

ДНЕПРОПЕТРОВСК

тел./факс: +38 (0 56) 375 22 83, 84
e-mail: info@alutech.dp.ua

ЕКАТЕРИНБУРГ

тел. +7 (343) 368 75 52
+7 (343) 368 73 03
e-mail: info@alutech-ural.ru

ИРКУТСК

тел./факс: +7 (3952) 53 34 78
e-mail: irkutsk@alutech-sibir.ru

КАЗАНЬ

тел. + 7 (843) 543 05 25
факс.: + 7 (843) 543 05 26
e-mail: info@alutech-kzn.ru

КИЕВ

тел. +38 (044) 451 83 65, 66-69
e-mail: info@alutech.kiev.ua

КРАСНОДАР

тел. +7 (861) 279 01 20
e-mail: info@alutech-jug.ru

КРАСНОЯРСК

тел.: +7 (391) 251 73 52
+7 (391) 226 85 14
+7 (391) 226 85 44
e-mail: krasnoyarsk@alutech-sibir.ru

ЛЬВОВ

тел.: +38 (032) 244 22 62
+38 (032) 240 49 62
+38 (032) 240 40 61
e-mail: info@lvov.alutech.ua

МАХАЧКАЛА

тел.: +7 (8772) 69 87 17
e-mail: dagestan@alutech-jug.ru

МИНСК

тел.: +375 (17) 291 94 05
+375 (29) 341 92 03
+375 (29) 121 92 03
факс: +375 (17) 291 92 03
e-mail: info@alutech-td.by

МОСКВА

тел./факс: +7 (495) 221 62 00
e-mail: marketing@alutechmsk.ru

Н. НОВГОРОД

тел.: +7 (831) 463 97 61, 62, 63
e-mail: info@alutech-nn.ru

НОВОСИБИРСК

тел.: +7 (383) 233 30 30
факс.: +7 (383) 276 92 99
e-mail: info@alutech-sibir.ru

ОДЕССА

тел.: +38 (048) 728 45 06
e-mail: info@odessa.alutech.ua

ОМСК

тел.: +7 (3812) 38 99 39, 37 19 65
e-mail: omsk@alutech-sibir.ru

РОСТОВ-НА-ДОНУ

тел.: +7 (863) 231 04 84, 94
e-mail: info@alutech-rostov.ru

САМАРА

тел. +7 (846) 342 06 73, 74, 75, 76
e-mail: info@alutech-samara.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

тел./факс: +7 (812) 303 94 43
e-mail: info@alutechspb.ru

СТАВРОПОЛЬ

тел.: +7 (865) 258 18 55
e-mail: stavropol@alutech.ru

УФА

тел.: +7 (347) 271 59 15, 09
e-mail: ufa@alutech.ru

ХАБАРОВСК

тел. +7 (4212) 41 66 49, 33 94 62
e-mail: habarovsk@alutech.ru

